



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

## Скачки – я сегодня фаворит

Началась комплексная реконструкция Центрального Московского ипподрома

□ Александра Антонова

Мэр Москвы Сергей Собянин и министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев дали старт официальному началу работ. Первые скачки в обновленном пространстве главного ипподрома страны планируют провести уже в 2026 году. Вернувшиеся на Беговую улицу наездники и их скакуны не узнают родной манеж – настолько разительными будут преобразования.

Меньше чем через два года здесь создадут один из лучших в мире конноспортивных комплексов, в котором одновременно смогут содержаться свыше 1000 лошадей.

О масштабе предстоящих перемен рассказали в вечерних новостях. После этого телеграм-каналы и интернет-сообщества любителей скачек «взорвались» комментариями. Завсегдатаи отметили, что с центральной трибуны-палубы на время работ предусмотрено убрали 160-летний колокол. Это такой же символ ипподрома, что и квадрига на фасаде центрального входа. Колокол повидал на своем веку всякое. Традиционно отбивал старт заездов и даже бил в набат: извещая о начале войны, во время пожара или после того, как однажды один из наездников умер на старте от сердечного приступа.

Привычный нам вид здание на Беговой приобрело в 1955 году, когда сотрудники мастерской Ивана Жолтовского завершили ремонтные работы после большого пожара, возникшего на ипподроме в конце сороковых. Заказ на восстановление стал «лебединой песней» архитектора – к моменту сдачи объекта мастеру было 88 лет. Кропотливого труда требовал весь проект, но экскурсоводы всегда обращали внимание на роспись на потолке над трибунами. Вся эта огромная площадь была выполнена силами всего двух художников.

И вот спустя семьдесят лет лошади и наездники с квадриги вновь наблюдают за тем, как на ипподроме возводят строительные леса. «В этом году Центральному Московскому ипподрому исполняется 190 лет. Место с богатейшей историей, один из первых спортивных комплексов в столице и место проведения досуга многих поколений москвичей. Пора привести его в порядок. По поручению президента России Владимира Владимировича Путина мы вместе министром сельского хозяйства Дмитрием Николаевичем Патрушевым разработали и приступаем к реализации проекта комплексной реконструкции Московского ипподрома», – такими словами Сергей Собянин дал старт строительным работам.

Центральный Московский ипподром основан в 1834 году и является старейшим в России и первым в мире рысистым ипподромом. Главный корпус и пилоны ворот с конными скульптурами – объект культурного

наследия регионального значения. Такое богатое архитектурное прошлое требует кропотливой работы по реставрации.

Мэр Москвы рассказал, что исторический облик памятнику будет возвращен – специалисты отреставрируют кровлю, фасады, пол, расписные потолки, лепнину и другие элементы интерьеров. Параллельно восстановят знаменитые пилоны ворот с конными скульптурами, украшающих въезд на ипподром со стороны Ленинградского проспекта.

Будут и технические обновления. Вместимость основной зрительской трибуны Главного здания увеличится почти в два раза – до 2165 человек. В современном Конном дворе разместят конюшни для скаковых лошадей на 282 головы и для беговых лошадей на 596 голов, возведут конноспортивный комплекс площадью 15 тыс. кв. метров со встроенными дополнительными конюшнями на 110 голов и тремя манежами. Появятся гостевые конюшни на 100 голов, построят холст для участников соревнований со спортзалом и столовой. Также предусмотрен ветеринарный блок полного цикла на 24 головы. Ветеринаров обеспечат всем необходимым для работы: от высокоточной диагностики до оперативного лечения и реабилитации. Будут работать карантинная конюшня, изолятор, реабилитационный центр и пункт допинг-контроля. У врачей будет доступ к аппаратам МРТ, КТ, рентгену и системе телемедицины.

В зоне состязаний, соответствующей международным правилам, обустроят две тренировочные дорожки с мягким и твердым покрытием длиной 1,2–1,3 км, сервисные дорожки для судей и телевизионных команд. Длина призовой скаковой дорожки составит 1,6 км, ширина – 24 метра, что позволит увеличить число участников скачек до десяти. На такую же вместимость рассчитана и призовая дорожка для рысистых бегов длиной 1,4 км и шириной 23 метра.

Благоустроят пространство внутри скакового и бегового кругов – для зрителей оборудуют дополнительную площадку в виде шатровой зоны фанина и площадку для мероприятий. Для прохода внутрь стадиона возведут подземный пешеходный переход. Для выхода лошадей из конюшен и обратно оборудуют двухпутный широкий тоннель, также предусмотрен тоннель для проезда крупногабаритной обслуживающей техники.

Прибавится комфорта и у «тоташников»: вместо двух залов, где делали ставки, откроют четыре зала тотализатора на 280 человек. Будет сохранен и исторический ресторан на 150 мест.

«Москвичи получают еще одно классное общественное пространство. Сюда будет интересно и приятно приходить всей семьей. А для местных жителей мы проведем благоустройство Беговой аллеи и сквера перед главным входом на ипподром. Завершить комплексную реконструкцию Центрального Московского ипподрома планируется в 2026 году», – пообещал Сергей Собянин.

### БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ >02



На станции МЦД-4 Москва-Сити открыли северный вестибюль и пешеходную галерею

### ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА МАРШЕ >05

Более 340 столичных предприятий обеспечивают градостроительную отрасль на 95%

### ТЕМА НОМЕРА: >08 ЮБИЛЕЙ ФОНДА ВETERANОВ СТРОИТЕЛЕЙ

### ЗАВОД БОДРОСТИ >12

Как инновационная промышленность формирует облик города

### ПАМЯТНИК ТИТАНИЧЕСКОМУ ТРУДУ >16

Монумент первому космонавту Земли потребовал от создателей новых решений и технологий

ЦИФРА ДНЯ

200

ОБЪЕКТОВ СПОРТА

построено и реконструировано за 13 лет

# Большие планы для интеграции

## На станции МЦД-4 Москва-Сити открыли северный вестибюль и пешеходную галерею

□ Сергей Чаев

Деловой район «Москва-Сити» стал более доступным. Новый вестибюль в составе городского вокзала Москва-Сити обеспечил вход на одноименную станцию четвертого диаметра со стороны Мукомольного проезда. Благодаря транзитной пешеходной галерее для пассажиров путь от вокзала до жилых комплексов со стороны Шелепихинской набережной сократился с 40 до 5–7 минут.

Городской вокзал Москва-Сити расположен между станциями Кутузовская и Белорусская МЦД-4, на новой соединительной ветке между Калужским и Белорусским направлениями железной дороги.

В ходе первого этапа создания вокзала в сентябре 2023 года открылись две современные пассажирские платформы и южный вестибюль. В апреле 2024-го завершился второй этап – строительство северного надземного вестибюля и транзитной пешеходной галереи, обеспечивающих выход из жилой застройки в Мукомольном проезде.

Современный вокзал значительно улучшил транспортную доступность как непосредственно ММДЦ «Москва-Сити», так и «Большого Сити» – прилегающих городских территорий, расположенных на обоих берегах Москвы-реки. В общей сложности в зоне его притяжения проживают свыше 570 тыс. жителей районов Пресненский, Хорошёвский, Дорогомилово, Хорошёво-Мнёвники и Филёвский Парк. Скончаты перемены



Северный вестибюль московского городского вокзала Москва-Сити

и подмосковных населенных пунктов Апрелевка, Крекино, Внуково и других, расположенных вдоль Калужского направления МЦД-4, от которых путь до делового центра стал значительно (в два-пять раз) быстрее.

При этом станция Москва-Сити побила два столичных рекорда. Она одна из самых высоко расположенных в городе, поскольку находится на эстакаде, на расстоянии 16 метров от земли. А ее вестибюль и переход – самые протяженные в столице, их длина составляет 320 метров.

«Москва-Сити» – крупнейший деловой центр нашей страны. Сюда каждый день прибывают десятки тысяч пассажиров. Для эффективной

работы этого огромного транспортного комплекса нужны современные городские вокзалы, которые интегрированы с различными видами транспорта. Один из них – Москва-Сити на четвертом Московском центральном диаметре, вторую очередь которого мы запускаем. Его возводили в сложнейших условиях плотной городской застройки», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин на открытии северного вестибюля и пешеходной галереи.

Он напомнил, что транспортную доступность крупнейшего делового центра страны обеспечивают 18 станций метро, МЦД, МЦК и другие виды транспорта.

и отдельного перехода для пассажиров здесь впервые сделали единый терминал. По его словам, такое решение является экономически эффективным.

Благодаря новой инфраструктуре две части Пресненского района, разделенные железной дорогой, связаны удобным и безопасным переходом. Это самая протяженная галерея в России и Европе. Путь пешком от жилых комплексов на Шелепихинской набережной до ММДЦ «Москва-Сити» сократится приблизительно в восемь раз – с 40 до пяти минут. Необычна и сама галерея, с которой открывается панорамный вид на Москву. Мэр отметил, что она может стать новой туристической точкой. По прогнозам экспертов, после открытия северного вестибюля поток пассажиров вокзала Москва-Сити на МЦД-4 возрастет с 2,4 тыс. до 3,3 тыс. человек в сутки. Учитывая, что вокруг активно строятся новые многоэтажки, к 2030 году количество горожан, ежедневно пользующихся этой станцией, вырастет до 6 тыс. человек. Пассажиропоток всего транспортного узла Москва-Сити за шесть лет должен увеличиться в полтора раза – до 155 тыс. пассажиров в сутки.

«У нас здесь большие планы. Для интеграции городского транспорта необходимы современные вокзалы. К тому же в этом месте будут еще две станции метрополитена, и нам необходимо дорабатывать инфраструктуру действующих вокзалов, развивать их, интегрировать и так далее. Поэтому в работе на 2025–2026 годы целый ряд проектов», – добавил Сергей Собянин.

Впрочем, работы продолжают и на самом вокзале Москва-Сити. Предстоит интеграция его южного вестибюля со станцией МЦК. Таким образом, перекачка между разными видами транспорта станет еще удобнее.

# До Рублёвки на метро

## Строящаяся станция «Народное Ополчение» готова на треть

□ Виктор Дмитриев

На северо-западе Москвы идет активное строительство Рублёво-Архангельской линии метро. Станция «Народное Ополчение» должна улучшить транспортное обслуживание сразу 180 тыс. жителей района Хорошёво-Мнёвники. После ее запуска станет гораздо быстрее добираться как до «Москва-Сити», так и до западных районов города. Например, путь до станции «Строгино», которая будет пересадочной, сократится в 3,5 раза.

Решение о строительстве Рублёво-Архангельской ветки метро мэр Москвы Сергей Собянин принял еще в 2012 году. Первые две ее станции – «Деловой центр» и «Шелепиха» – открыли шесть лет назад в составе Большой кольцевой линии (БКЛ). А в 2021-м начались работы по строительству сразу двух пусковых комплексов от станции «Шелепиха» общей протяженностью 12,7 километра. Это шесть станций: «Звенигородская», «Народное Ополчение», «Бульвар Генерала Карбышева», «Серебряный Бор», «Строгино», «Липовая Роща». В работе станции первого комплекса – «Звенигородская», «Народное Ополчение» и

«Бульвар Генерала Карбышева». Завершена проходка перегонных тоннелей между «Звенигородской» и «Народным Ополчением». В планх – начало проходки тоннелей на участке «Народное Ополчение» – «Бульвар Генерала Карбышева». В стадии разработки градостроительная документация и по третьему пусковому комплексу – продлению Рублёво-Архангельской линии еще на две станции: «Рублево-Архангельское» и «Ильинская».

Во вторник мэр лично приехал проверить, как идут работы на станции «Народное Ополчение», расположенной вдоль улицы Демьяна Бедного на пересечении с проспектом Маршала Жукова. Она будет пересадочной

на одноименную станцию Большой кольцевой линии метро. Плотность ее пассажиропотока прогнозируется на уровне 16 тыс. человек в сутки.

Ознакомившись с ходом работ, Сергей Собянин отметил: «Мы приступили к строительству одного из самых больших радиусов метро – Рублёво-Архангельской линии, которая начинается от «Москва-Сити». Она улучшит транспортное обслуживание 800 тыс. москвичей, а также разгрузит Новорязское шоссе. Важная и достаточно непростая стройка будет реализовываться в несколько этапов».

Генеральный директор АО «Объединение «Ингеоком» Сергей Кидяев пояснил, что на строительстве

станции на 90% готовы ограждающие конструкции, завершено ее присоединение к Большой кольцевой линии метро. Выполнены все монолитные работы, связанные с возведением основных конструкций.

«Народное Ополчение» – станция мелкого заложения. Ее глубина всего 23 метра, но при этом она филигранно вписана в окружающую ее плотную жилую застройку, которая добавляет немалых сложностей в ходе работ.

Одна из важных задач, по словам строителей, вынести инженерные коммуникации – сети связи и коммунального оборудования, газопровод, водопровод – за территорию котлована. Подобные проекты в столице уже реализовали, так что опыт у них есть. В работе они используют самые современные технологии. Так, на участках, где строители опускались ниже уровня грунтовых вод, были применены специальные способы по джет-закреплению основания, дабы избежать водопритоков.

Как и все новые станции, «Народное Ополчение» строится с учетом максимального комфорта для пассажиров. Здесь установят турникеты с функцией оплаты проезда банковской картой и по биометрии, автоматы по продаже билетов и понятная навигация в едином стиле.



Строительство станции «Народное Ополчение» Рублёво-Архангельской линии метро

## КОРОТКО

**СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ «ПОТАПОВО» ЗАВЕРШЕНО ДО КОНЦА ГОДА**

Об этом сообщил в своем телеграм-канале мэр Москвы Сергей Собянин. Объект возводится по новой технологии – это будет первая отапливаемая наземная станция в столичном метро. Для этого там установят больше вентиляционного оборудования, за счет чего увеличат подачу теплого воздуха. Минимизировать теплоотдачу и исключить дальнейшие проблемы с эксплуатацией, такие как образование наледи, поможет дополнительное утепление вестибюлей и использование двойных стеклопакетов на путевых стенах станции.

Появятся здесь и скульптура всемирно известного автора, члена Союза художников России Даши Намдакова. Выполненная в духе минимализма, она будет символизировать движение и динамичное развитие Москвы.

Сейчас на станции идет монтаж металлоконструкций и облицовка фасада здания, большая часть которого будет сделана из стекла. «Потапово» станет 27-й станцией Сокольнической линии. С ее открытием многие жители поселения Сосенского смогут добраться до метро пешком и сэкономить в пути до 40 минут в день. Улучшится транспортное обслуживание и еще двух поселений ТиНАО – Воскресенского и Щербинки, а также района Южное Бутово.

# Будем жить теперь по-новому

## Районы на севере столицы проходят масштабную модернизацию

□ Сергей Чаев

В районах Ховрино и Головинский с населением 197 тыс. человек город реализует программу комплексного развития. На их территориях улучшается транспортная инфраструктура, строятся и реконструируются социальные объекты. Возводятся жилые по программе реновации.

**МЕДИЦИНА ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ**

Согласно программе «Мой район» две взрослые поликлиники на территории районов уже обновлены. Работы ведутся в филиале № 1 детской городской поликлиники № 133.

«Мы активно продолжаем реконструкцию амбулаторного звена Москвы, внедряя новые стандарты и новые технологии и, конечно, массово реконструируя старые поликлиники. Реконструкцию на сегодняшний день прошли более 200 из них. В этом году будут приведены в порядок еще 100, среди которых и медучреждение в Ховрино, оно должно быть готово к вводу в сентябре–октябре. Так что в следующем году нам останется реконструировать еще около 40–50 поликлиник и в целом программа будет завершена – все поликлиники Москвы станут новыми и качественными», – сказал мэр Москвы во время осмотра медучреждения.

Трехэтажное здание поликлиники площадью 2 тыс. кв. метров было построено в 1972 году. Медицинскую помощь здесь получали 13 тыс. маленьких москвичей. А в августе 2022-го началась ее комплексная реконструкция. На время работ пациентов перевели в филиалы № 2 и № 3.

После обновления поликлиника сможет принимать 379 детей в смену. Здесь будут работать 29 врачей – педиатры, оториноларинголог, офтальмолог, детский хирург, ортопед, невролог, физиотерапевт, врачи ультразвуковой и функциональной диагностики.

Здание практически полностью перестроят. Специалисты сделают новый фасад, заменят инженерные коммуникации, внутренние перегородки и стяжки пола, лифт, системы вентиляции и кондиционеры, дверные и оконные блоки. В поликлинике создадут более комфортную безбарьерную среду для маломобильных посетителей. В соответствии с новым московским стандартом модернизации поликлиник сделают отдельный вход через фильтр-бокс, что позволит разделить здоровых и заболевших детей и предотвратить распространение инфекции. Для молодых родителей предусмотрели комнату здорового ребенка.

Учреждение оснастят новейшим медицинским оборудованием, включая рентгенологический диагностический комплекс, аппараты УЗИ экспертного класса, лор-установку, офтальмологические приборы. В результате врачи смогут применять новейшие современные виды диагностики. А кабинеты расположат так, чтобы снизить вероятность возникновения очередей. Территорию вокруг здания благоустроят.

«Раньше мы завидовали условиям, в которых работают частные амбулатории, а теперь пусть они нам завидуют. Лично я нигде не видела таких красивых интерьеров, мебели, такой удобной планировки, столько современного оборудования, как у нас в уже обновленных филиалах», – сказала главврач поликлиники Дина Рушинова.



Новое здание школы № 648 по адресу ул. Фестивальная, д. 16а

**ШКОЛА ЗНАНИЙ**

Новая школа № 648 в Ховрино примет первых учеников 1 сентября. Строительство здания завершено. Проект финансировался в рамках Адресной инвестиционной программы города Москвы.

В трехэтажном корпусе площадью более 8 тыс. кв. метров смогут заниматься 150 дошкольников и 200 школьников. Для них создали комфортное и безопасное образовательное пространство, включая безбарьерную среду для детей с ограниченными возможностями здоровья. Школьный и дошкольный блоки имеют отдельные входы. Для самых маленьких обустроили шесть трансформируемых групп

новых ячеек, физкультурный и музыкальный залы, где малыши смогут развивать логическое мышление, заниматься английским языком, музыкой, танцами, мини-футболом, теннисом, тхэквондо, а также стать участниками хорового объединения.

В распоряжении школьников удобные учебные кабинеты, многофункциональный библиотечный центр и зал для проведения мероприятий. В корпусе обустроили кабинет окружающего мира, который станет основной площадкой для развития естественнонаучной грамотности. Здесь есть спортивный зал с современным оборудованием и инвентарем. Это расширит возможности для фи-

зического развития ребят, позволит проводить занятия по адаптивной физкультуре. Откроются и многочисленные кружки в рамках дополнительного образования. Рядом со школой обустроили спортивные и игровые площадки, а также места для отдыха.

**ЖИЛЬЕ НОВОГО ФОРМАТА**

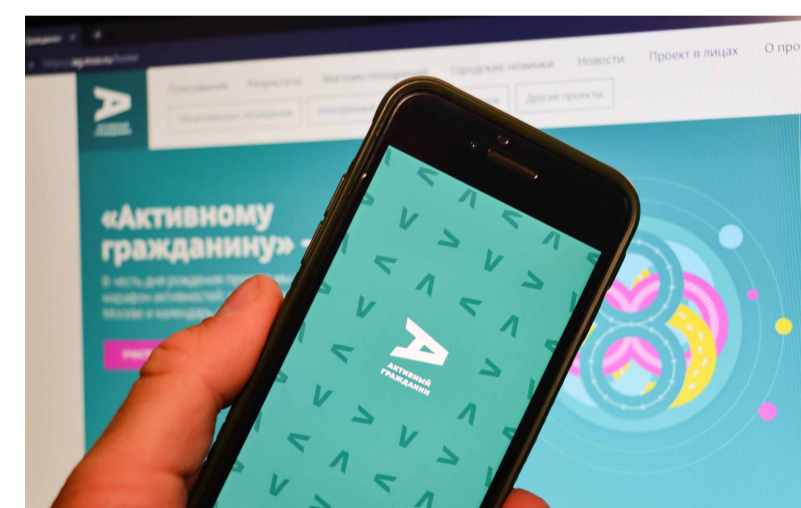
В соседнем Головинском районе 80 семей готовы переехать в новые квартиры по программе реновации. Для ее участников по индивидуальному проекту построили односекционный жилой дом с подземным паркингом по адресу улица Лавочкина, дом 2.

Фасад современного здания выполнен из трехслойных железобетонных панелей, облицованных кирпичом и архитектурным бетоном. В доме застеклили все лоджии. В квартирах и местах общего пользования выполнили улучшенную отделку в соответствии с требованиями московского стандарта реновации. Для снижения затрат на эксплуатацию и коммунальные платежи дом оборудовали автоматизированной системой контроля и учета потребления энергоресурсов. На первом этаже здания разместили помещения под офисы и объекты сферы услуг. В шаговой доступности от новостройки расположены Крошадский сквер, парк усадьбы Михалково, Большой Головинский пруд, а также магазины, заведения общественного питания, школы, детские сады и другие социальные объекты. В четырех автобусных остановках от дома находится станция метро «Водный стадион».

В районе реновации затронет 137 ветхий и пятиэтажных домов. Правда, снесут не все. Ожидается, что после расселения три из них сохранят как «дома авторской архитектуры».

# Знаем, чего хотим

## 250 миллионов мнений москвичей учел «Активный гражданин» за 10 лет работы



□ Екатерина Шохина

Еще лет 15 тому назад часто можно было услышать песимистичные высказывания москвичей, обсуждавших между собой какие-либо актуальные городские проблемы: «Да кто же нас услышит? Все равно не сделают по-своему!» Ситуация изменилась в 2014 году, когда Департамент информационных технологий Москвы разработал систему электронных опросов «Активный гражданин».

За 10 лет существования платформы ее участниками стали почти семь миллионов человек, то есть каждый второй москвич. Именно с помощью этого проекта горожане почувствовали себя не просто жителями, а гражданами с правом совещательного голоса.

На днях мэр Москвы Сергей Собянин написал в своем блоге: «Наверное, мы были первым крупным городом в мире, который создал электронную платформу для голосований, с помощью которой можно узнать мнение миллионов людей практически по любому вопросу».

Боевое крещение «Активный гражданин» получил в 2017 году, когда на его платформе началось обсуждение разрабатываемой городом программы реновации. Как и любое новое дело, она не сразу получила одобрение москвичей старшего поколения. Люди привыкли к своим районам, улицам и пусть маленьким, но родным квартирам. Многим казалось, что переселение будет насильным, бесправным, что они окажутся в других частях города, а то и его чертой. Широкое обсуждение на онлайн-платформе, возможность высказаться, услышать мнение соседей, чиновников и строителей позволило в будущем новоселам понять суть реновации, оценить ее достоинства и поддержать начинание властей.

Важная тема, которая не сходит с повестки «Активного гражданина», – строительство спортивных и досуговых центров в шаговой доступности.

По решению, принятому гражданами, вдоль улицы Академика Янгеля в Южном Чертаново создали рекреационный центр «Зеленый бульвар». Там обустроили спортивный кластер, включающий скейт-парк, памп-трек, универсальную площадку для игр в мини-футбол, волейбол или бадминтон и отдельную площадку для пинг-понга. В парке 60-летия Октября по итогам голосования оборудовали площадку для катания на скейтбордах. Она поделена на две зоны: для уличного катания и трюков. На площадке могут заниматься и новички, и профессионалы.

Еще одним направлением для голосований стало здравоохранение. В проекте «Активный гражданин» горожане поддержали обновление и строительство поликлиник по новому московскому стандарту.

Список тем, обсуждаемых онлайн, поистине огромен. Это и сохранение архитектурных и исторических памятников, и создание рекреационных проектов и объектов инфраструктуры. Мнение людей всегда учитывается. Так было при создании концепции преобразования Северного речного вокзала. В голосовании приняли участие более 200 тысяч граждан. Из них около 1700 предложили свои идеи обустройства.

Без учета мнения жителей не обходятся и мегапроекты столицы – тысячи предложений они высказали по вопросу оформления и названий новых станций метро. В итоге мнения горожан учли при выборе концепций станций метро «Сокольники», «Рижская», «Марьино Роща» БКЛ, «Солнцево» и «Новопеределкино» желтой ветки.

С 2014 года москвичи 250 миллионов раз поделились своим мнением на онлайн-платформе, свыше 6 тысяч идей было реализовано. Если бы подобные голосования проводили в режиме офлайн, то для обработки информации экспертам потребовалось бы 50 лет работы в режиме non-stop.

# Лидирующие позиции

Артем Дедков: «Город не только преобразуется, но и формирует новый образ жизни»



Кира Фишер

О преобразованиях, которые происходят в столице, «Московская перспектива» поговорила с первым заместителем директора – главным архитектором ГБУ «ГлавАПУ» Артемом Дедковым.

**МП** Что делает Правительство Москвы для повышения уровня развития городской инфраструктуры и экологической устойчивости?

– Сегодня Москва является одним из самых красивых и удобных для жизни мегаполисов. В 2022 году наша столица заняла лидирующую позицию в мировом рейтинге по показателю уровня развития инфраструктуры. За последние 15 лет городом запущены десятки программ по улучшению качества городской среды, а безопасность и комфорт жителей становятся приоритетом для города.

С 2011 по 2023 год в Москве построено и реконструировано более

236 км линий и 114 станций метро. Открыта Большая кольцевая линия – самое длинное метрокольцо в мире. Строятся сотни километров новых дорог и магистралей, позволяющие жителям добираться до любой точки города, не пересекая центр и не образуя пробки в час пик. В прошлом году было открыто рекордное количество объектов транспортной инфраструктуры, благодаря чему, по сути, был создан новый транспортный каркас столицы.

Большое внимание уделяется благоустройству улиц и общественных пространств. Реализуемые проекты влияют в том числе на решение транспортных проблем и повышение качества работы систем здравоохранения и образования.

Кроме того, каждый год улучшается экологическая ситуация в Москве. Это происходит в том числе благодаря благоустройству парков и прибрежных территорий, строительству очистных сооружений. На замену старым приходят новые высокотехнологичные и высокопроизводительные.

**МП** Сколько уже введено в эксплуатацию домов в рамках программы реновации? И какие практики проектирования применяются при планировке и строительстве таких новостроек?

– С момента старта программы реновации возведено уже более 300 новостроек общей площадью 4,3 млн кв. метров. Кроме того, в стадии проектирования и строительства находятся еще порядка 460 домов общей площадью более 8,8 млн кв. метров.

Наша организация разработала 47 проектов планировки территории по реновации в Москве из 89. Главной задачей стало создание наиболее комфортных, доступных и безопасных городских пространств согласно самым современным мировым практикам проектирования. Так, в структуре новых кварталов появились разграничение территории на публичные и частные, благодаря чему у жителей домов появляется свое спокойное и комфортное пространство, где они могут отдохнуть, заняться спортом и провести досуг без посторонних людей.

Кроме того, важно было грамотно и наиболее эффективно интегрировать новую застройку в исторически сложившиеся микрорайоны, обеспечить проницаемость территории, организовать связанные пешеходные маршруты и внутриквартальные проезды. Рядом с жилыми домами появляются вся необходимая инфраструктура для жизни и отдыха: объекты образования, спорта, здравоохранения, искусства и культуры.

**МП** Ежегодно город обновляет огромное количество социальных объектов – это школы, поликлиники, детские сады, прилегающие к ним территории. Сколько таких объектов планируется обновить, построить либо отремонтировать до 2025 года?

– Формирование комфортной среды подразумевает активное строительство социальных объектов в шаговой доступности от жилых кварталов. Ежемесячно столичная система

образования пополняется новыми объектами, возведенными по самым современным стандартам с соблюдением принципа безбарьерной среды.

За 13 лет было построено порядка 600 учреждений образования: 419 детских садов и 180 школьных зданий. За прошедший год открылись 24 новые школы и 47 дошкольных учреждений, в 2024–2025 годах город возведет еще 150 объектов образования.

Кроме того, планируется реализация программы поэтапного обновления школьных зданий: в текущем году начнется реконструкция 50 школ, а с 2025-го в планах обновлять порядка 100 школ в год.

С 2011 года в Москве построили почти 160 объектов медицины площадью более 2,2 млн кв. метров. Активно модернизируются существующие поликлиники, благодаря чему москвичи получают качественную медицинскую помощь в современных учреждениях, а врачи – работу в комфортных условиях. В прошлом году был завершен первый этап реконструкции московских поликлиник: обновлено около 200 зданий. Второй этап планируется завершить в 2025 году. Он включает в себя реконструкцию 140 и строительство минимум 10 новых поликлиник.

**МП** Расскажите о мерах по улучшению городских дворов и общественных пространств. За счет чего изменяется городская среда в Москве?

– С 2011 года в Москве было благоустроено 825 улиц и общественных пространств, в том числе 22 улицы в прошлом году. Общая площадь благоустроенных территорий составляет 2,5 тыс. гектаров. В 2024 году планируется привести в порядок еще 19 общественных пространств. Город не только преобразуется внешне, но и формирует новый образ жизни, создает новые точки притяжения, новые маршруты для пешеходов на свежем воздухе.

В 2023 году также провели масштабную работу по благоустройству дворовых пространств: обновили 1708 дворов и внутриквартальных проез-

дов, а также 167 территорий объектов образования. ГБУ «ГлавАПУ» разработало концепции благоустройства дворов общей площадью около 3 тыс. гектаров. В планах города на текущий год привести в порядок почти 1700 дворов и 121 территорию объектов образования.

Активно реализуются программа мэра Москвы «Мой район» и метод соучастующего проектирования, который позволяет жителям домов стать полноценными соавторами преобразования той территории, которой он будет пользоваться ежедневно. Благодаря программе спроектировано и реализовано 16 дворов и два общественных пространства, благоустроены территории в 11 школах и более 50 площадок дрессировки и выгула собак.

**МП** Как меняется городская мебель – скамейки, беседки и прочие малые архитектурные формы в столице?

– Малые архитектурные формы – важнейший инструмент для развития культуры общественной жизни, который меняет наше отношение к улицам и дворовым пространствам. Новая столичная мебель не только следует современным трендам городского дизайна, но и отвечает принципам функциональности и эстетики. Для встреч жителей в парках и скверах появляются новые места, оборудованные подсветкой, зарядками и видеоканалами – всем тем, что обеспечивает наиболее безопасный и комфортный досуг москвичей.

Городская мебель становится все более экологичной: в качестве элементов благоустройства используются природные материалы, такие как дерево и камень, появляются зеленые холмы и насыпи из песка.

Внимание также уделяется инфраструктуре для маломобильных горожан: создаются пандусы, скаты с бордюров, удобные дорожные переходы, тактильная плитка. В такой инфраструктуре нуждается большая группа людей: родители с колясками, велосипедисты и пожилые граждане.

# В трех минутах от Сити

ЖК с вместительным паркингом появится на Пресне



Екатерина Шохина

**В Центральном округе Москвы, в Шмитовском проезде, построят высотный жилой комплекс «Шеллепиха» общей площадью более 63 тыс. кв. метров. Две 36-этажные башни будут объединены стилобатной частью, в которой расположены все необходимые объекты бытового назначения: торговые ряды, уютные кафе и рестораны, сервисные службы.**

В рамках конференции «Ключевые векторы развития строительной отрасли в 2024 году» исполнительный директор по девелопменту АО «Мосинжпроект» Павел Дудулин рассказал о ходе строительства жилого комплекса: «В настоящее время идет бетонирование башен ЖК на уровне пятого и восьмого этажей. В целом строительство должно быть завершено к середине 2026 года».

Он подчеркнул, что комплекс расположен в непосредственной близости от станции «Шелепиха» Большой кольцевой линии метро и Московского центрального кольца (МЦК), а также имеет удобные выезды на Третье транспортное кольцо и Кутузовский проспект. Поэтому строить оптимальные маршруты до любой точки города смогут как автомобилисты, так и пассажиры общественного транспорта. Удачная локация комплекса позволит жителям быстро добираться до небоскребов делового центра «Москва-Сити», исторического центра столицы и Шелепихинской набережной.

Для удобства автовладельцев в ЖК «Шелепиха» предусмотрена вместительная подземная автостоянка. В ней разместятся не только обычные машины, но и зарядные станции для электромобилей.

Архитекторы предусмотрели гармоничный современный стиль в оформлении комплекса. Отделка утеплен-

ных навесных фасадов, выдержанная в светлой гамме, будет выполнена из декоративных панелей и искусственного камня. Благодаря плавной геометрии фасада и переливающегося оттенка клинкерной плитки постройка будет дополнять окружающую застройку «Большого Сити».

Инфраструктура жилого комплекса предоставит все возможности для комфортного времяпрепровождения. По словам Павла Дудулина, на закрытой придомовой территории разместятся игровые, спортивные площадки, зоны для отдыха и работы. А для проведения досуга за пределами комплекса жители смогут выбирать между разными форматами: в шаговой доступности от комплекса расположены фитнес- и wellness-клубы, выставочные комплексы, торговые центры, бизнес-центр «Москва-Сити», неподалеку раскинулись парки «Причалный», «Красная Пресня» и Ботанический сад МГУ.

# Импортозамещение на марше

Более 340 столичных предприятий обеспечивают градостроительную отрасль на 95%

Екатерина Шохина

**В середине XX века столица переживала период строительного бума. Именно в это время были возведены знаменитые высотки, застраивались новые жилые кварталы. В городе работали десятки строительных комбинатов. В 1990-е годы казалось, что проще использовать продукцию не отечественных, а зарубежных производителей. Страну заполнили импортные материалы. Московские строительные комбинаты продолжали работать, но со значительной меньшей отдачей. С «приходом» в Россию беспрецедентных западных санкций столичная строительная отрасль не только не сломалась, но получила новый импульс для своего развития. 2023 год стал рекордным по введению в строй жилой и нежилой недвижимости. И этот успех обеспечил выросший на 6,2% объем производимых в Москве строительных материалов.**

Мэр столицы Сергей Собянин в своем телеграм-канале отметил: «Столичные инновационные системы, конструкции и материалы позволяют ускорить темпы возведения объекта, улучшить качество постройки и упростить эксплуатацию уже готового здания. Сегодня в Москве более 340 предприятий обслуживают московские стройки». Он также подчеркнул значительную роль поддержки промышленности, оказываемой городом. Сейчас доступно больше 20 системных мер оказания помощи – от финансовых инструментов до содействия в подборе кадров и их предоставления на льготных условиях. Благодаря им строительная отрасль мегаполиса сумела обрести независимость от внешнего рынка более чем на 95%.

## ОТ БЕТОНА ДО ОТДЕЛКИ

Руководитель Департамента развития новых территорий города Москвы Владимир Жидкин рассказывает: «Сейчас можно с уверенностью говорить о том, что после ухода зарубежных поставщиков наша строительная отрасль почти полностью обеспечила себя базовыми материалами российского производства. Это бетон и строительные растворы, лифты, сухие строительные смеси, алюминиевые композитные панели, звукоизоляционные, теплоизоляционные, огнезащитные, гидроизоляционные, кровельные и фасадные материалы, облицовочный кирпич, стеновые блоки, железобетонные изделия, водосточные системы, строительная керамика».

Примером активно работающего предприятия можно назвать компанию FSPRO в Новой Москве, специализирующуюся на производстве современных фасадных конструкций из металла. Их продукция, разработанная и произведенная с максимальной точностью для конкретного объекта, уже преобразила ряд жилых комплексов и зданий. Сегодня фасады FSPRO украшают дома ЖК «ЗилАрт», «Новые Черемушки», «Дискавери», медицинского центра «МедСити». Покрытия FSPRO не подвержены коррозии и деформации, прекрасно переносят внешние воздействия, не горят и не наносят вреда здоровью людей, быстро монтируются и сохраняют первоначальный внешний вид.



заменявшие традиционные отделочные, например, древесину. Стоит отметить, что применение композитов продлевает срок эксплуатации изделий при сопоставимом внешнем виде, издержки на содержание у полимеров в разы меньше», – отмечает Рошин.

Не только креативность и долговечность стали причиной использования современных композитных материалов, но и их стоимость. «Первоначально при обустройстве бульвара от станции метро «Сокольники» планировалось использовать немецкий клинкерный кирпич. Но цена оказалась неприемлемой. И тогда было инициировано производство отечественного клинкерного кирпича высочайшего качества при значительно более низкой себестоимости», – отмечают в архбюро «Мегабудка».

## ПОДЗЕМКА НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА

2023 год стал ударным по темпам и количеству строящихся и открытых линий столичного метро. В общей сложности в Москве было проведено 36 км линий метрополитена, запущено 14 станций. Такие масштабы потребовали большого количества строительных материалов и оборудования.

По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарева, при формировании списка поставщиков оборудования и материалов для строительных работ по расширению Московского метрополитена предпочтение отдается российским компаниям, которые производят эскалаторы, рельсы, стрелочные переводы, энергосиловое оборудование, лифты, детали архитектурной отделки станций.

Например, реконструируемое электродепо «Владыкино» будет оснащено ультрасовременным оборудованием отечественного производства: вакуумной системой очистки, блочной подстанцией БКТП-1600кВА, вентиляционным оборудованием. Генподрядчик строительства метро – компания «Мосинжпроект» – активно развивает сотрудничество с поставщиками по всей стране. Для удобства взаимодействия создана цифровая платформа, где партнером предоставляются online-сервисы.

**ПАРКИ НА ВЕКА**  
Ведущий архитектор архитектурного бюро Кирилла Теслера Максим Рошин, специалист по созданию рекреационных пространств, считает, что в их обустройстве важным аспектом является применение долговечных материалов, отвечающих условиям климата и эксплуатации. «Если еще пять лет назад рынок отечественных производителей не отличался широким вариативным рядом готовой продукции, то сейчас материально-техническая база значительно расширилась. Появились отечественные композитные материалы,

Преимущественно отечественные материалы сегодня используются и при архитектурной отделке новых станций метрополитена. Сооснователь архитектурного бюро Osetskaya, Salov (ARCHSLON) Татьяна Осецкая рассказывает: «В отделке станции метро «Кленовый бульвар», над которой мы работали, все материалы были отечественными. Станция стала площадкой использования всего самого-самого: своды покрыты самыми большими в метро гнутыми панелями из ячеистого алюминия российского производства, на полах уложены самые крупные гранитные плиты и самые большие скамейки-камни, выполненные из полимерного состава. Ко всем материалам было особое внимание: как с точки зрения высочайших требований к эстетике, так и в отношении крайне жестких эксплуатационных характеристик».

У рынка отечественных строительных материалов в Москве большое будущее. Выступая на днях перед депутатами Госдумы, премьер-министр РФ Михаил Мишустин констатировал: «Повышение производительности труда, наращивание несерьезного экспорта, инвестиции, поддержка МСП и импортозамещение помогут РФ войти в четверку крупнейших экономик мира».

Владимир Жидкин с гордостью отмечает, что в рекордные сроки в Новой Москве был построен уникальный технополис модульного домостроения. «Производство технополиса позволяет осуществлять полный цикл: от выпуска каркаса в сборно-монолитном исполнении до выполнения полной отделки модуля, включая обустройство фасадов и окон, с внутренней инженерией. Несколько лет назад такая технология казалась почти фантастикой, а сегодня по ней возводятся жилые комплексы», – говорит глава департамента.

На заводе в Новой Москве на поток уже поставили производство многоэтажных зданий в подборе кадров и их предоставления на льготных условиях. Благодаря им строительная отрасль мегаполиса сумела обрести независимость от внешнего рынка более чем на 95%.

## СТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ МОСКВЫ СУМЕЛА ОБРЕСТИ НЕЗАВИСИМОСТЬ ОТ ВНЕШНЕГО РЫНКА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 95%

Главный архитектор проектной мастерской ГЕМ Сергей Карлисон добавляет: «На рынке появились оригинальные российские материалы: к примеру, фасадная плитка, кровельная черепица, новые линейки рулонных материалов компании «Технониколь», многочисленные локально произведенные сухие смеси, строительная химия, фасадные системы, химические анкеры».



АКС/РФ







# Остаемся в команде!

«Мосинжпроект» сохраняет связь поколений

□ Екатерина Шохина

Инжиниринговый холдинг «Мосинжпроект» ведет свою историю с 1958 года. Можно смело сказать, что эта компания – ветеран строительной отрасли. В холдинге большое внимание уделяют преемственности поколений. Все его сотрудники – и те, кто работает сегодня, и те, кто работал вчера, – единый коллектив. Когда 30 лет назад был основан Фонд ветеранов строителей Москвы, «Мосинжпроект» стал активно сотрудничать с его учредителями и участвовать в работе. И конечно, генеральный директор АО «Мосинжпроект» Юрий Кравцов не мог не поздравить ветеранскую организацию с 30-летием. В своем обращении Кравцов подчеркнул, что Фонд – это объединение чутких и неравнодушных людей, готовых вести большую работу по защите прав и интересам пенсионеров, ветеранов труда и инвалидов. Эта организация взяла на себя важную миссию – поддерживать людей, посвятивших свою жизнь благородной профессии строителя.

«За годы существования организации помощь и поддержку получили и продолжают получать тысячи работников строительной отрасли, находящихся на заслуженном отдыхе. Это огромный труд сотрудников организации! – отметил глава инжинирингового холдинга. – Наши ветераны задают нынешним поколениям строителей высокие стандарты работы и морально-нравственные ориентиры, показывают пример энтузиазма, трудолюбия, ответственности, служения идеалам нашей прекрасной созидательной профессии». Кравцов пожелал ветеранам крепкого здоровья, бодрости духа, неиссякаемого оптимизма, благополучия во всем и долгих лет жизни.

АО «Мосинжпроект» гордится своими ветеранами, за годы работы в холдинге образовались целые строительные династии. Например, общий стаж династии Зайнуллиных в компании – 168 лет. Надежда Зайнуллина пришла работать в компанию лаборантом

в 1966 году и впоследствии стала ведущим инженером по проектированию. Она проектировала, в частности, Третье транспортное кольцо, застройку Химок и Мытищ и сумела воспитать в своих детях любовь и уважение к благородной профессии строителя. А сегодня в «Мосинжпроект» пришла уже внучка Зайнуллиной – Анна. И таких историй в холдинге не счесть.

Как отметил заместитель генерального директора АО «Мосинжпроект» по кадровой политике Григорий Мазитов, забота о старшем поколении в полной мере отвечает корпоративным ценностям компании. «Одна из них – «Команда» – подразумевает уважительное отношение друг к другу и, конечно, к нашим ветеранам. Забота о них – важное и благородное дело, которое работники Фонда ветеранов строителей Москвы выполняют профессионально и со всей душой», – сказал Григорий Мазитов.

Руководитель департамента кадрового администрирования и коммуникаций, председатель профсоюза АО «Мосинжпроект»

Марина Феофанова добавила, что в рамках сотрудничества холдинг оказывает Фонду организационную и финансовую поддержку.

«Мосинжпроект» регулярно участвует в мероприятиях, проводимых Фондом ветеранов строителей Москвы, помогает при проведении различных акций. К примеру, Фонд предоставляет ветеранам бесплатные путевки в санатории и сертификаты на продовольственные товары, организует культурные мероприятия, познавательные экскурсии», – пояснила Марина Феофанова.

Также она подчеркнула, что в «Мосинжпроекте» существуют и внутренние традиции поддержки ветеранов.

«В компании создан свой Совет ветеранов, в состав которого входят те, кто уже завершил профессиональную деятельность», – рассказала Марина Феофанова. – На сегодняшний день в нем состоят более 200 человек. Особое внимание уделяется ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла – сегодня под кураторством «Мосинжпроекта» их осталось шестеро».

Корреспондент «Московской перспективы» беседовала с гостями юбилейной встречи. Ольга Васильевна Хрисанова вышла на пенсию совсем недавно – в 2023 году. Она с гордостью рассказывает, что проработала в компании 35 лет и за эти годы приняла участие в реализации большого количества знаковых проектов столицы. Ей посчастливилось участвовать в воссоздании дворца царя Алексея Михайловича в Коломенском, при ее участии создавались гуманитарный, экономический и другие корпусы МГУ, проекты новых районов Медведково, Бескудниково, Третьего транспортного кольца, развязок на Кутузовском и Ленинском проспектах.

«Уйдя на пенсию, я не почувствовала разрыва между мной и моим любимым коллективом. Сегодня я продолжаю ощущать себя в команде «Мосинжпроекта». И все это благодаря тому, что компания приглашает нас в специально организованные поездки и на экскурсии, дает возможность посмотреть новые театральные постановки», – поделилась Ольга Васильевна.

Новые линии и станции московского метро, транспортные развязки, парки и общественные пространства – все то, что стало привычным украшением столицы, – созданы благодаря труду, таланту и любви ветеранов отрасли. Успешная реализация современных градостроительных проектов была бы невозможна без огромного опыта заслуженных архитекторов, проектировщиков, инженеров. Связь поколений не прерывается. И это самое главное.



# Я в строители хочу!

В каких вузах Москвы можно получить специальности в сфере градостроительства

□ Александра Антонова

В апреле в ведущих профильных вузах страны пройдут дни открытых дверей. О том, как важно государству пополнять кадровый резерв строителями с высшим образованием, говорят преобразования, которые происходят в соответствующих вузах. Так, в марте на территории МАРХИ началась подготовка к строительству учебного корпуса № 6 и реконструкция незавершенного здания корпуса № 5. В феврале на Международной выставке-форуме «Россия» ректор НИУ МГСУ Павел Акимов презентовал президенту РФ Владимиру Путину проект создания на базе НИУ МГСУ кампуса мирового уровня. В июне прошлого года началась реставрация фасадов главного корпуса Горного института НИТУ МИСиС. Корреспондент «МП» пообщалась с представителями приемных комиссий этих вузов, которые рассказали о важных деталях поступления.

## МГСУ: САМЫЙ БОЛЬШОЙ НАБОР

Образовательным флагманом отрасли является Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет (НИУ МГСУ). В этот вуз можно подать документы на обучение по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и аспирантуры. В 2024 году для приема по всем уровням образования выделено 2767 бюджетных мест.

Здесь самый большой перечень направлений, где можно освоить строительную специальность. На бакалавриате абитуриенту предстоит выбрать один из следующих треков: «Прикладная математика», «Архитектура», «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия», «Градостроительство», «Строительство», «Информационные системы и технологии», «Автоматизация технологических процессов и производств», «Техносферная безопасность», «Экономика», «Менеджмент», «Государственное и муниципальное управление», «Строительство уникальных зданий и сооружений», «Наземные транспортно-технологические средства». В зависимости от популярности будущей профессии рассчитывается и проходной балл. В прошлом году минимальный порог для поступления в сумме по трем предметам составлял 191 балл. Перечень предметов также зависит от направления. Как правило, обязательными являются математика и русский язык. По выбору, в зависимости от специальности, сдают физику, информатику, внутренний очный экзамен по архитектурной графике, обществознание, информатику, историю, географию, иностранный язык.

## МАРХИ: КУЗНИЦА АРХИТЕКТОРОВ

Об образовательных возможностях ведущего архитектурного вуза страны его ректор Дмитрий Швидковский рассказал в январе накануне Дня студента в интервью нашей газете. В публикации «Путь в Дивеево» был сделан акцент на образовательных возможностях новых магистерских кафедр «Храмовое зодчество», «Архитектура медицинских зданий», «Военная архитектура», «Архитектура экстремальных сред». На бакалавриате института 11 кафедр, но первые два года студенты обучаются по общей программе, дальнейший выбор будущей архитектуры делают в зависимости от собственных предпочтений и внутреннего рейтинга в вузе.

На бакалавриате в МАРХИ можно поступить по двум направлениям: «Архитектура» и «Дизайн архитектурной среды». На бюджетной основе вуз в этом году предоставляет 175 мест.



Кроме сильной учебной базы НИУ МГСУ располагает развитой инфраструктурой. В его составе восемь институтов, филиал в городе Мытищи, Военный учебный центр, 10 корпусов общежитий, легкоатлетический манеж, бассейн и спортивно-оздоровительный комплекс.

**ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ:**  
13 АПРЕЛЯ С 11.00 ДО 15.00  
В ЗДАНИИ НИУ МГСУ  
ПО АДРЕСУ: ЯРОСЛАВСКОЕ  
ШОССЕ, 26, КОРП. 1;  
24 АПРЕЛЯ, С 11.00 ДО 17.00.  
МЕРОПРИЯТИЕ ПРОЙДЕТ  
НА ВДНХ, ПАВИЛЬОН № 57  
«ЗНАНИЕ».

**ЗАПЛАНИРОВАНЫ ПРЕЗЕНТАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ, ПЕРЕДОВОЙ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ШКОЛЫ НИУ МГСУ (ПИСШ), ШКОЛЫ ДИЗАЙНА НИУ МГСУ, МАСТЕР-КЛАССЫ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КВЕСТЫ**

## НИТУ МИСиС: ПОДЗЕМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В этом вузе готовят как специалистов-практиков, кто большую часть времени будет работать на объектах, так и тех, чьи компетенциями станут управление и инвестирование градостроительных объектов. Часть образовательных программ осуществляется при экспертном участии НИЦ «Курчатовский институт» и НИЦ «Строительство».

Образовательные треки, связанные со строительством, реализуются по направлениям «Подземное строительство», «Маркшейдерское дело».

Особые условия приема для участников СВО, но им в вузе особенно трепетное отношение – объяснимо, что большинство из них не могли по объективным причинам пройти довузовскую подготовку, освоив в должной мере рисование и черчение. Чтобы не отставали от одноклассников, при необходимости таких студентов направляют на дополнительные занятия. В прошлом году из этой категории поступили шесть абитуриентов: все они первый курс учились на четыре и пять.

Для тех, кто по каким-либо причинам не успел пройти довузовскую подготовку, – как правило, это ребята из регионов – есть ускоренные полугодовые летние курсы. Их необходимо пройти, чтобы успешно сдать основной очный экзамен вуза: рисунок гипсового слепка античной головы и композицию из геометрических тел, черчение. Также обязательными экзаменами являются русский язык и математика, по этим предметам принимаются результаты ЕГЭ 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024 годов.

## МЕРОПРИЯТИЕ ПРОЙДЕТ НА ВДНХ, ПАВИЛЬОН № 57 «ЗНАНИЕ».

Студенты, выбравшие «Подземное строительство», учатся проектировать с помощью IT-технологий, по авторским программам экспертов отрасли, работают в лабораторном комплексе кафедры, проходят геологическую, геологическую и маркшейдерскую практики, учатся контролировать техногенное воздействие на экологию и выполнять полный цикл работ по инженерному обеспечению строительства гражданских и промышленных сооружений.

Отдельной гордостью вуза является образовательные треки «ВМ-технологии» и «ВМ-технологии в проектировании и строительстве». Они разработаны совместно с реальным строительным сектором, ведь с 2022 года компании обязаны проектировать в BIM, однако университеты пока еще не готовят специали-

стов для этой сферы. В НИТУ МИСиС студенты учатся применять интеллектуальные методы анализа данных и разрабатывать BIM-решения в градостроительстве и промышленности, изучают принципы построения BIM-систем, основы строительства инфраструктурных сооружений, проектируют модели сложных инфраструктурных объектов. Образовательная программа «ВМ-технологии в проектировании и строительстве» представляет комбинацию строительства и информационных технологий и направлена на подготовку специалистов, владеющих интеллектуальными методами анализа данных, основами программирования и применяющих BIM-решения в градостроительстве и промышленности.

Для поступления на направления «Геотехнология» и «Информатика и вычислительная техника» необходимо предъявить результаты ЕГЭ по профильной математике, русскому языку и предмету по выбору – физике, химии или информатике.

Еще одним тематическим треком является направление «Технологические машины градостроительного комплекса». Эта программа посвящена оборудованию, предназначенному для строительства городских, в первую очередь подземных, сооружений. В университете отметили, что благодаря тесному взаимодействию с работодателями-партнерами и возможности прохождения практики на предприятиях выпускники этой программы работают и очень быстро занимают высокие должности в крупных организациях московского градостроительного комплекса.

Что касается продолжения высшего специализированного образования, то в этом году НИТУ МИСиС открывает набор в магистратуру «Инвестиционно-строительный инжиниринг в промышленности». Слушатели этой программы получают навыки управления проектами в строительстве. Выпускники программы смогут создавать цифровые двойники будущих предприятий, которые на этапах строительства и эксплуатации нужны для реконструкции, технического перевооружения, перепрофилирования и реновации зданий.

«Мы будем готовить специалистов, ориентируясь на запрос работодателей в сфере промышленного строительства. Перед этими организациями остро стоит вопрос цифровой и технологической трансформации. Слушатели нашей программы смогут включиться в решение реальных задач уже во время учебы. Студенты пройдут практику в компаниях, которые проектируют, возводят и эксплуатируют промышленные объекты», – рассказал о новом направлении почетный строитель России, руководитель программы «Инвестиционно-строительный инжиниринг в промышленности» НИТУ МИСиС, д.э.н. Сергей Сборщиков.

**ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ:**  
28 АПРЕЛЯ,  
СБОР ГОСТЕЙ С 10.00.  
НЕОБХОДИМЫ ДОКУМЕНТЫ,  
УДОСТОВЕРЯЮЩИЕ  
ЛИЧНОСТЬ. МЕРОПРИЯТИЕ  
ПРОЙДЕТ В СТЕНАХ МАРХИ ПО  
АДРЕСУ: РОЖДЕСТВЕНКА, 11

алистов для этой сферы. В НИТУ МИСиС студенты учатся применять интеллектуальные методы анализа данных и разрабатывать BIM-решения в градостроительстве и промышленности, изучают принципы построения BIM-систем, основы строительства инфраструктурных сооружений, проектируют модели сложных инфраструктурных объектов. Образовательная программа «ВМ-технологии в проектировании и строительстве» представляет комбинацию строительства и информационных технологий и направлена на подготовку специалистов, владеющих интеллектуальными методами анализа данных, основами программирования и применяющих BIM-решения в градостроительстве и промышленности.

Для поступления на направления «Геотехнология» и «Информатика и вычислительная техника» необходимо предъявить результаты ЕГЭ по профильной математике, русскому языку и предмету по выбору – физике, химии или информатике.

Еще одним тематическим треком является направление «Технологические машины градостроительного комплекса». Эта программа посвящена оборудованию, предназначенному для строительства городских, в первую очередь подземных, сооружений. В университете отметили, что благодаря тесному взаимодействию с работодателями-партнерами и возможности прохождения практики на предприятиях выпускники этой программы работают и очень быстро занимают высокие должности в крупных организациях московского градостроительного комплекса.

Что касается продолжения высшего специализированного образования, то в этом году НИТУ МИСиС открывает набор в магистратуру «Инвестиционно-строительный инжиниринг в промышленности». Слушатели этой программы получают навыки управления проектами в строительстве. Выпускники программы смогут создавать цифровые двойники будущих предприятий, которые на этапах строительства и эксплуатации нужны для реконструкции, технического перевооружения, перепрофилирования и реновации зданий.

«Мы будем готовить специалистов, ориентируясь на запрос работодателей в сфере промышленного строительства. Перед этими организациями остро стоит вопрос цифровой и технологической трансформации. Слушатели нашей программы смогут включиться в решение реальных задач уже во время учебы. Студенты пройдут практику в компаниях, которые проектируют, возводят и эксплуатируют промышленные объекты», – рассказал о новом направлении почетный строитель России, руководитель программы «Инвестиционно-строительный инжиниринг в промышленности» НИТУ МИСиС, д.э.н. Сергей Сборщиков.

**ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ:**  
20 АПРЕЛЯ,  
СБОР ГОСТЕЙ С 10.30,  
НУЖНА ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ  
РЕГИСТРАЦИЯ НА САЙТЕ







# Памятник титаническому труду

Монумент первому космонавту Земли потребовал от создателей новых решений и технологий

□ Александра Маянцева

В этом году весенние месяцы богаты «космическими событиями» – 12 апреля мы отметим День космонавтики, а в марте исполнилось 90 лет со дня рождения Юрия Гагарина. Чтобы достойно увековечить память этого уникального человека, при проектировании памятника не скупилась ни в выборе материалов, ни в размерах. Но при этом композицию возвели только спустя 12 лет после гибели космонавта. «Московская перспектива» изучила историю создания легендарного монумента.

Сразу после полета, 26 апреля 1961 года, вышло постановление Президиума ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему ознаменованию и популяризации первого полета советского человека в космос». В документе прописывались мероприятия, направленные на продвижение образа советского героя и всей отечественной космонавтики: встречи и лекции для школьников, международные поездки, сотни статей, десятки фильмов, строительство космической штаб-квартиры в виде тематического павильона на ВДНХ. Был и пункт, предусматривающий установить монумент в Москве. Прижизненный. Но именно эта идея не воплотилась. Юрий Гагарин погиб 27 марта 1968 года, памятник ему открыли в июле 1980 года.

## КОСМИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

К разговорам о монументе вернулись практически сразу же после гибели героя. Одним из первых инициаторов был генерал-лейтенант, замначальника Главного штаба ВВС по боевой подготовке Николай Каманин, отвечавший за подготовку космонавтов. Потерявший после войны сына-героя, генерал относился к подопечным как к родным, поэтому гибель Гагарина воспринял как личную трагедию.

Генерал предложил создать денежный фонд имени Гагарина для жертвований: «Гагарин – сын не только советского народа. Он сын Земли, ему будут поставлены сотни памятников. Это надо делать на добровольные взносы людей всей планеты».

Но его охладил фразой, что СССР – небедная страна, государство справится самостоятельно. За ценой не постояли: памятник получился самым дорогим монументом в Советском Союзе, так как был изготовлен из «космического» материала – титана, использовавшегося в ракетостроении. Для земных нужд изобрели и запатентовали особый сплав, включающий этот металл.

## ТВОРЧЕСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

Официально над памятником работали архитекторы Яков Белопольский и Федор Гажевский, конструктор Алексей Судаков и скульптор Павел Бондаренко. Белопольский к тому времени уже участвовал в работе над архитектурной композицией памятников «Родина-мать» на Мамаевом кургане и «Воин-освободитель» в берлинском Трептов-парке. Он один из авторов проектов застройки Юго-Западного района и Фрунзенской набережной, здания Большого Московского цирка на проспекте Вернадского, библиотек АН СССР и АМН СССР, Университета дружбы народов имени П. Лумумбы, зеркального «зуба»-долгостроя на проспекте Вернадского. Скульптор Павел Бондаренко был ректором Московского художественного института им. В.И. Сурикова, в составе творческой группы работал над циклом рельефов на историко-революционные темы.

## ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Однако часто встречается мнение, что по факту этот памятник – версия проекта Алексея Душкина, который в 1973 году предложил первую концепцию монумента. В поисках истины редакция обратилась к внучке архитектора – историку архитектуры и градостроительства, профессору МАРХИ Наталье Душкиной.

«Да, я помню, что эта работа велась в доме. На этот счет есть прекрасные воспоминания очевидца тех событий, супруги архитектора Тамары Дмитриевны. Они опубликованы в книге к столетию мастера «Жизнь архитектора Душкина». Сохранился и графический лист, позднее его передали в Музей Шусева», – подтвердила Наталья Олеговна.

Она отметила, что эта тема всегда волновала архитектора. Впервые шаг в эту сторону Алексей Николаевич сделал на «Маяковской»: купола с мозаиками Дейнеки стали попытками прорваться в небо, эскизом к станции послужило изображение полета стратонавтов. «На том эскизе мы видим аллегоричный прокол в небо – ось взлета и уходящий в стратосферу шар. Это важная тема, которую Алексей Николаевич продолжил в памятнике Гагарину», – пояснила Наталья Олеговна.

По ее словам, ее именитый дедушка приступил к работе, когда была понятна концепция скульптурной части.

«Проект памятника авторства Алексея Николаевича стоит намного удачнее, чем сейчас. Если бы эта концепция была реализована, то монумент воздвигли бы по центральной оси Ленинского проспекта в месте, где сформирована полукруглая площадь, обрамленная с двух сторон высокими башенными элементами. Скульптура на высокой стеле, символизирующей взлет Гагарина, – в этом ракурсе проспект воспринимается как взлетная полоса. Очевидна устремленность вверх. Видим мы и элементы ракеты, и ее взлет – постамент вырывается, словно пламя. Первоначальный проект передает эту динамику и мощь», – отметила Наталья Душкина.

В музее-мастерской Павла Бондаренко в Тарусе есть стенограммы, фиксирующие, как на протяжении почти шести лет на заседаниях Госсовета вносились правки в проект. По данным создательницы музея, историка искусства, падчерицы скульптора Дарьи Елистратовой, архитектор Душкин вышел из состава комиссии в 1974 году.

«У архитекторов не было конфликта, сказала поколенческая разница – между ними 15 лет. Важно понимать, на какую эпоху приходился расцвет художника. Душкин – ребенок сталинского вертикализма и ампира. Этому архитектору свойственен монументализм, акцент на центральных мощных элементах. А Белопольский работал, когда стали смотреть и на ландшафтные решения. Это интересная смысловая игра», – отметила Дарья Елистратова.

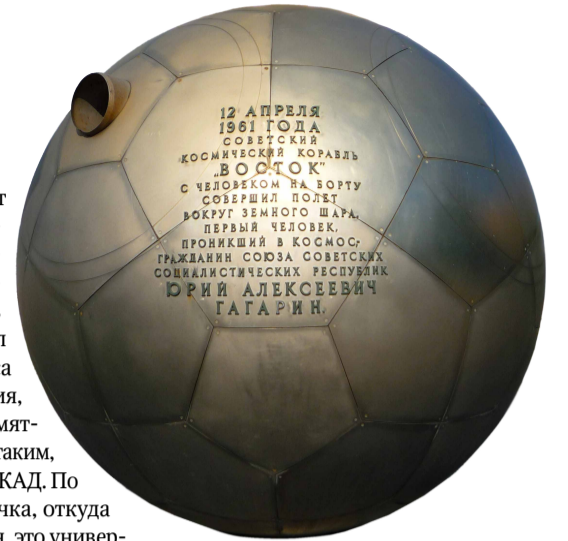
## ВЗОР ЗА МКАД

Ленинский проспект был выбран для размещения памятника неслучайно – по нему из Внуково на прием в Кремль 14 апреля 1961 года ехал вернувшийся из космоса Юрий Гагарин. Есть версия, что, обсуждая высоту, памятник планировали сделать таким, чтобы его было видно с МКАД. По факту самая дальняя точка, откуда сейчас видна композиция, это универсам «Москва».

Есть логичное объяснение и тому, почему монумент оказался в стороне от проспекта. «Архитектор Яков Белопольский и скульптор Павел Бондаренко представляли «шестидесятников», свидетелей технического прогресса. Для этого поколения Гагарин был детищем науки. Для Белопольского важно было создать пространственно-смысловой крест с учетом того, как в ландшафт впишется будущее здание Академии наук – та самая свечка, получившая прозвище «золотые мозги». В момент возведения памятника Гагарин смотрел в сторону МГУ. По замыслу это должен был единый комплекс: МГУ, высотка РАН и монумент, олицетворяющий научный прорыв», – рассказала Елистратова. Что касается работы скульптора, то, как уверяет Дарья Елистратова, Бондаренко неоднократно консультировался с Алексеем Леоновым и мамой Юрия Гагарина, у него есть благодарственная грамота от космонавтов.

## ЗАВОД В БАЛАШИХЕ

Скульптуру отлили на Балашихинском литейно-механическом заводе (БЛМЗ). Это был первый в мире крупногабаритный памятник, выполненный из литейного титанового сплава. Осуществлялась так называемая кусковая формовка высокой сложности. В мастерской Павла Бондаренко выполненную в проектном размере памятника гипсовую скульптуру распилили и привезли на завод. Учитывалась усадка, условия заливки подбирались для каждого куска отдельно. Сейчас литье производится центробежным способом, а тогда это была стационарная заливка. К тому же очень кропотливой работы требовало изготовление верхней части – голова монумента монолитная, без швов и креплений. «Большие проблемы возникли при заливке «маски» – лица космонавта, самой тяжелой из частей, – поделился воспоминаниями заслуженный металлург РФ Борис Церковский, тогда он был старшим технологом цеха титанового литья БЛМЗ. – Она весила 300 килограммов, вес превосходил допустимый предел для одной плавки в вакуумной печи. При первой заливке не выдержал нагрузки и лопнул тигель. Только благодаря мгновенной реакции аппаратчика удалось предотвратить взрыв».



Пришлось на ходу менять технологию. После того как на заводе отлили, обрезали и зачистили все детали, их передали заводу «Сатурн» на окончательную отделку, сварку, сбалчивание и зачистку швов. Всего на заводе в Балашихе изготовили 238 частей. В память об этой работе в музее завода осталась миниатюрная копия скульптуры. Высота же реального памятника составляет 42,5 метра. На момент установки это был самый высокий памятник в стране.

У основания постамент разместили копию спускаемого аппарата космического корабля «Восток», в котором Гагарин вернулся на Землю. Второй частью монумента является сам постамент ребристой формы. Он символизирует старт космической ракеты. Завершает композицию скульптура Юрия Гагарина, устремленная ввысь.

Открытие состоялось 4 июля 1980 года. Смонтировали памятник буквально за ночь. Москвич Виктор Коздаев вспоминает, что в это время он работал дежурным фельдшером скорой помощи. За ночь его бригада три раза проезжала через площадь и застала все этапы – от монтажа постамента до обертывания памятника тканью к торжественному открытию.

## РЕСТАВРАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

В прошлом году специалисты приступили к реставрации памятника. В порядок привели стилобат и цоколь, облицованные каменными плитами. В 2024 и 2025 годах отреставрируют постамент, скульптуру и макет космического аппарата «Восток».

«В 2022 году было проведено обследование монумента. В неудовлетворительном состоянии оказались стилобат, ребристый постамент, а также скульптуры Юрия Гагарина и макета спускаемого аппарата «Восток». Обнаруженные дефекты влияют как на облик памятника, так и на его техническое состояние. Все работы будут проводиться под контролем специалистов Мосгорнаследия», – рассказал глава столичного Департамента культурного наследия Алексей Емельянов.

В этом году специалисты начнут реставрацию постамента и скульптуры космонавта. С наступлением тепла по всей высоте 42-метрового памятника возведут леса.



УЧРЕДИТЕЛЬ: АППАРАТ МЭРА И ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:  
125009, Москва, Романов переулок, д. 5  
Телефоны: +7 (495) 439 93 88  
mperspektiva@mail.ru, www.mperspektiva.ru

РЕДАКЦИЯ:

Корреспонденты:  
Калинин Е.А., Кроп Н.В.,  
Маянцева А.А.

Компьютерная верстка:  
Родзевич К.А., Цымбал А.С.,  
Явно Р.Д.

Корректур:  
Завьялова Л.Г.,  
Крикунова Г.В.

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА в Госкомпечати России. Свидетельство о регистрации № 012265 от 30.12.98 г. При использовании материалов ссылка на газету «Московская перспектива» обязательна. Мнение редакции и авторов не всегда совпадают. Статьи в рубрике «Ситуация» и со значком ® публикуются на правах рекламы.

ОТПЕЧАТАНО ОАО «Московская газетная типография».  
124395, Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1.  
Тел./факс 8 (499) 259-53-54 (доб. 1025).  
E-mail: kabanova@mosgt.ru  
Заказ № 0815 Общий тираж 102 000 экз.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

Газета распространяется бесплатно на собственных стойках в Мосгордуме, мэрии Москвы, в Комплексе градостроительной политики и строительства города Москвы, префектурах, Москомархитектуре, Москомнаследии и других комитетах и департаментах правительства Москвы, а также в VIP-залах и залах официальных делегаций столичных аэропортов, в терминале бизнес-авиации а/п «Внуково», в выставочных комплексах «Гостиный Двор», ВВЦ, «Дом на Брестской», в бизнес-центрах и гостиницах, на территории Новой Москвы, во всех центрах госуслуг города Москвы.

КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

МОСКОВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Главный редактор:

Зеневич О.С.

Шеф-редактор:

Мережников Е.Ю.

Отдел рекламы и маркетинга:  
Мытник О.Г.